

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

730LY-01

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ

- (а) Функция дистанционного управления замками дверей работает при наличии следующих условий.
- (1) Ключ не вставлен в гнездо ключа зажигания.
 - (2) Все двери закрыты.
 - (3) Система управления замками дверей функционирует исправно.

УКАЗАНИЕ:

Разблокировка дверей возможна, даже если одна из дверей открыта.

- (б) Радиус действия пульта дистанционного управления замками дверей зависит от окружающих условий.
- (1) Радиус действия пульта дистанционного управления замками дверей зависит от способа использования конкретным человеком, от того, как пульт направлен и ориентирован.
 - (2) В некоторых местах радиус действия может уменьшаться вследствие отражения волн панелями кузова определенной формы или под воздействием окружающей среды.
 - (3) На слабые электрические волны пульта дистанционного управления замками дверей могут влиять мощные электрические волны или помехи от другого источника. Вблизи источников таких помех радиус действия пульта дистанционного управления замками дверей уменьшается или он перестает работать.
 - (4) Радиус действия пульта дистанционного управления замками дверей уменьшается или он перестает работать при ослаблении напряжения элемента питания.

УКАЗАНИЕ:

Если пульт дистанционного управления замками дверей подвергается длительному воздействию прямых солнечных лучей, например, оставлен на панели приборов, это может стать причиной уменьшения напряжения элемента питания или появления других неисправностей.

2. ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

УКАЗАНИЕ:

- Описанные ниже кнопки находятся на пульте дистанционного управления замками дверей и предназначены для передачи сигналов.
 - Названные ниже функции должны быть проверены
- (а) Создать условия, позволяющие задействовать функцию дистанционного управления замками дверей (см. стр. 73-13).
- (б) Проверить основные функции.
- (1) Убедиться, что светодиод пульта дистанционного управления замками дверей загорается 3 раза после трех нажатий на каждую кнопку.

УКАЗАНИЕ:

Если светодиод не загорается после более чем 3 нажатий на кнопку, возможно, разряжен элемент питания.

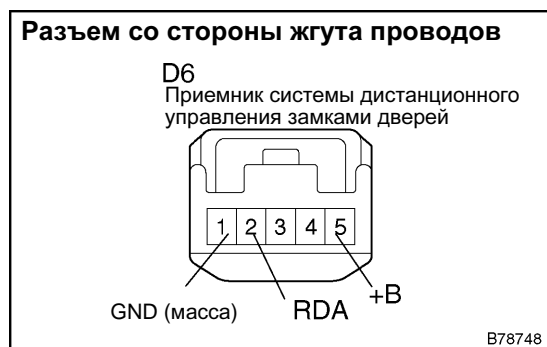
- (2) Убедиться, что после нажатия кнопки LOCK все двери блокируются.
- (3) С системой двойной блокировки:
Убедиться во включении системы двойной блокировки после нажатия кнопки LOCK в течение 5 секунд после выполнения пункта (2). Состояние замка двери багажника не меняется.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Человек может оказаться запертым в автомобиле при включенной системе двойной блокировки, так как двери не могут быть разблокированы изнутри. Прежде, чем включить систему двойной блокировки, необходимо убедиться в отсутствии людей в автомобиле.

- (4) Убедиться, что после нажатия кнопки UNLOCK все двери разблокируются. Также следует убедиться в одновременном отключении системы двойной блокировки.
- (с) Проверить функцию предотвращения многократного срабатывания.
- (1) Убедиться, что при нажатии на кнопку действие выполняется только один раз и, если кнопка удерживается нажатой, действие не повторяется многократно. Также следует убедиться, что действие выполняется многократно при повторных нажатиях кнопки с интервалом в 1 секунду.

- (d) Проверить функцию автоматической блокировки.
- (1) Убедиться, что если все двери разблокированы нажатием кнопки UNLOCK и ни одна из дверей не открывается и не запирается в течение 30 секунд, то двери снова автоматически блокируются.
 - (2) Убедиться, что если все двери разблокированы нажатием кнопки UNLOCK и одна из дверей открывается или запирается в течение 30 секунд, то функция автоматической блокировки не задействуется.
- (e) Проверить аварийный режим работы выключателя.
- (1) Убедиться, что невозможно заблокировать двери с помощью кнопки LOCK, если ключ находится в замке зажигания. Тем не менее, это не относится к случаю, когда система находится в режиме регистрации кода.
- (f) Проверить функцию прекращения работы при открытой или неплотно закрытой двери.
- (1) Убедиться в невозможности блокировки дверей с помощью кнопки LOCK при открытой или неплотно закрытой двери.
- (g) Проверить функцию повторения.
- (1) Убедиться, что функция повторения пытается заблокировать все двери через 1 секунду после нажатия кнопки LOCK при условии, что кнопка блокировки замка двери водителя находится в разблокированном положении.
- (h) Проверить функцию обратной связи.
- (1) Убедиться в одновременном мигании контрольной лампы аварийной сигнализации и блокировке всех дверей при нажатии кнопки LOCK.
 - (2) Убедиться в одновременном двойном мигании контрольной лампы аварийной сигнализации и разблокировке всех дверей при нажатии клавиши UNLOCK.
- (i) Проверить функцию подсветки при посадке в автомобиль.
- (1) Когда переключатель плафона освещения салона находится в положении DOOR и все двери заблокированы, нажатие кнопки UNLOCK вызывает одновременное включение плафона и разблокировку всех дверей.
 - (2) Убедиться, что плафон освещения салона выключается примерно через 15 секунд, если ни одна дверь не открывается.



3. ПРОВЕРИТЬ ПРИЕМНИК СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

- (a) Отсоединить разъем D6 приемника.
- (b) Измерить сопротивление и напряжение разъема со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
D6-5 (+B) — масса на кузове	10-14 В
D6-1 (GND) — масса на кузове	Менее 1 Ом

Если результат проверки отрицательный, возможно, неисправен жгут проводов.

- (c) Подсоединить разъем D6 приемника.
- (d) Измерить напряжение разъема.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D6-2 (RDA) — масса на кузове	Ключа в гнезде нет, все двери закрыты, каждый выключатель передатчика ВЫКЛ (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 Ом → Примерно от 6 до 7 В → Менее 1 В

Если результат проверки отрицательный, возможно, неисправен приемник.